



LE L'ASCAR

PETIT JOURNAL DE L'AS CARAVELLE



JUIN 2012 N° 28

Dans ce numéro :

Le mot du président

P 3

L'avant saison et le calendrier

P 4 à 6

Sécurité

P 7

LA JAUGE... Pourquoi ? mesures, bilan.

P 8 à 15

LE NATIONAL 2012 à Carantec
+ les bonnes adresses

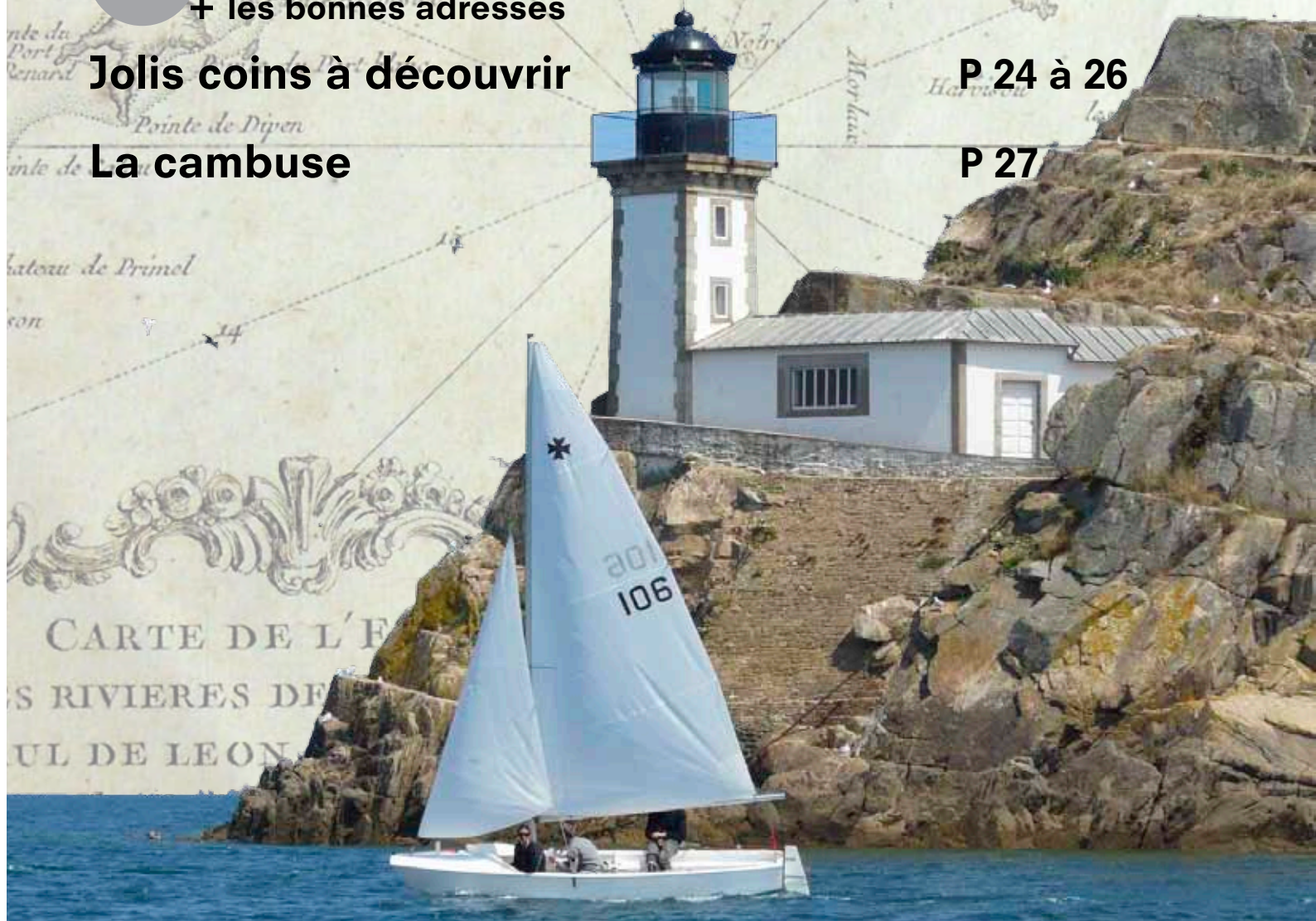
P 16 à 23

Jolis coins à découvrir

P 24 à 26

La cambuse

P 27





LE L'ASCAR

PETIT JOURNAL DE L'AS CARAVELLE



PRINTEMPS 2012
N° 28

Association des propriétaires de Caravelles
Siège social : Morlaix Animation Jeunesse
Rue Eugène Pottier 29600 Morlaix
www.ascaravelle.com

- Pdte d'honneur :** Mme Florence Herbulot 3 rue Andrieux 75008 Paris .
- Président :** Michel Bellec 14 rue Laënnec 29660 Carantec **Tel:** 06 38 83 25 47 .
- Vice Président :** Robert Jégou 43 route de Primel 29630 Plougasnou **Tel:** 02 98 67 37 58 .
- Trésorière :** Marie-Thérèse de Kergariou 5 bis rue de la Chaise du Curé 29660 Carantec .
Tel: 02 98 67 04 80 @ : mthdekerhariou@yahoo.fr .
- Trésorier adjoint :** Marc Liardet **Tel:** 02 98 07 14 48 @ : marc.liardet@wanadoo.fr .
- Secrétaire :** Olivier de Kerdrel 40 rue Jean Bart 29660 Carantec **Tel:** 02 98 67 00 68 @ : odek@sfr.fr .
- com. aux comptes :** Michel Perrin @ : michel.perrin29@hotmail.fr **Tel :** 06 63 57 51 39 .
- Membres :** Gaël Le Cléach @ : lecleach@aol.com, Jean-Claude Perrin @ : perrinjc@yahoo.fr ,
Bertrand Seguin @ : bseg1@hotmail.fr, René Verdes, Michel Perrin .
Didier Moses @ : didier.moses@gmail.com .
- Webmasters :** Eric Humeau, Philippe Cozic, Gaël Le Cléach, JB Gallou @ : webmasters@ascaravelle.com .
- Jauge :** Pdt de la commission : Gaël Le Cleach **Tel:** 06 11 03 36 12 @ : lecleach@aol.com .
- Com. de jauge :**
- | | |
|----------------------|--------------------|
| Philippe Cozic | Marc Liardet |
| Jean-Baptiste Gallou | Michel Perrin |
| Xavier Marchal | Jean-Claude Perrin |
| Bertrand Seguin | Paul le Bihan |
| Fabrice Guillerm | Yves Inizan |
| René Broudic | |
- Resp. bassins :**
- Abers :** Claude Joseph @ : cl.joseph@aliceadsl.fr .
- Baie de Morlaix :** Olivier de Kerdrel **Tel:** 02 98 67 00 68 @ : odek@sfr.fr .
- Rade de Brest :** Jean-Claude Perrin 4 rue Tanguy Philippe 29480 Le Relecq-Kerhuon
@ : perrinjc@yahoo.fr Yves Quénaon 23 route de Nerhu, Traon 29460 l'Hôpital Camfrout .
- Finistère sud :** Georges Menez, 18 rue du Corot 29900 Concarneau .
- Rance :** Iwan Rossignol l'Harmonie 25730 Pleurtuit **Tel:** 06 03 81 16 13 .
- Morbihan :** François Chauvet chemin Malachappe 56400 Ste Anne d'Auray .
Tel: 02 97 58 54 17 @ : Fanch.chauvet@free.fr .
- Rédaction L'ascar :** Didier Moses **Tel:** 02 98 62 14 58 @ : didier.moses@gmail.com.
Jean-Baptiste Gallou **Tel:** 06 61 96 89 12 @ : jeanbagallou@gmail.com .
- Credit photo :** Polo **POLOALBUM ACTUVOILE BAIE DE MORLAIX** <http://actu.blogs.letelegramme.com/> .

Le Mot Du Président



C'est le retour, 4 ans après, sur le plan d'eau de la baie de Morlaix pour nos Caravelles qui fêteront au Club Nautique de Carantec, leur 20ième National et également les 60 ans de cette vieille dame toujours si alerte et dynamique.

Mais pour que cette dame Caravelle reste toujours attirante, une assistance et une protection rapprochées lui ont été affectées cet hiver et ce printemps. L'objectif est de conserver notre série dans la monotypie que nous a proposée J.J. Herbulot

et que nous revendiquons haut et fort.

Un large extrait de ces travaux est à lire avec attention dans ce journal d'information.

Beaucoup de Caravellistes apprécient Carantec, son centre nautique les pieds dans l'eau, l'excellent accueil des équipes professionnelles et bénévoles dans les structures et associations qui oeuvrent conjointement à un nautisme particulièrement actif.

La mairie de Carantec et les commerçants locaux sont mobilisés pour faire de ce séjour des vacances qui resteront dans nos souvenirs pour leur convivialité et l'agrément sur l'eau.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Morlaix est à nouveau présente avec La Région Bretagne, le Conseil Général du Finistère, Morlaix Communauté et bien sûr la Mairie de Carantec.

Brit Air, Le Crédit Mutuel de Bretagne, le Télégramme, Prince de Bretagne et Comptoir Irlandais apportent également leur soutien pour doter ce National des services et moyens financiers afin de vous accueillir dans les meilleures conditions sous un vaste chapiteau sur le site du Kélenn.

Jean-Baptiste PAJALJ, président du CNC et moi-même vous souhaitons, au nom de tous les partenaires et bénévoles un National digne de l'évènement de ces 20ième et 60ième anniversaires.

Du fait de l'engouement des Nationaux à Carantec, inscrivez-vous le plus tôt possible et avant le 1er Juillet pour faciliter l'organisation et économiser 20 €... c'est toujours bon à prendre. Comme il y a 4 ans, au-delà de 120 bateaux, nous ne pourrions accepter les retardataires que sur une liste d'attente, sans assurance pour eux de pouvoir participer au National.

Jean-Baptiste Gallou est désormais associé à Didier Mosès pour la rédaction du LASCAR, j'espère que vous apprécierez le nouveau look de cette refonte.

J'espère également avoir le plaisir de vous retrouver cette saison sur les nombreux plans d'eau avec nos amis qui nous ont préparé des week-end de régates : Port La Forêt, La Rance, L'Île de Ré, L'Erdre...

Michel Bellec.



Les nouvelles des bassins...

PORT LA FORET : PORT LAF CARACUP, 26 et 27 mai 2012



A noter depuis sa création la participation en hausse régulière, nous espérons plus de 30 caras cette année. C'est l'occasion pour ceux qui ont apprécié le national de revenir en baie de Port laf et puis il fait toujours beau dans le sud...
L'organisation sera encore assurée par Le club de la vallée des fous avec Xavier Dhennin comme coordinateur et JM Lucas président. Le comité de course sera présidé par Nicolas Paris habitué des précédentes éditions. Les faits particuliers de l'épreuve sont la possibilité d'embarquer à pied sec au ponton du bassin des 60 pieds, de croiser à terre ou sur l'eau les vedettes de la course au large (Seb Josse, Gildas Morwan, Nico Troussel, Thierry Chabagny en 2011). Pour les festivités nous mettons en place un buffet (debout) au club le samedi soir préparé par un restaurateur du port (probablement Anne Le Cam du Kinawa).
Très cordialement,

Jean-Michel Lucas.

contact site du CVF : <http://clubdelavalleedesfous.fr>

LA RANCE : CARAVELLES ET RANCE, 16 et 17 juin 2012

L'association Caravelles & Rance organise sa régata annuelle de Caravelles dans l'estuaire de la Rance

Pour la petite histoire :

Les 19 et 20 juin 2004, l'estuaire de la Rance, sur la Côte d'Émeraude (en Bretagne nord), accueillait le premier Challenge "Caravelles et Rance".

« C'est depuis toujours une belle histoire de copains! » comme l'indique Jacky Frotin, le président de "Caravelles et Rance", à l'aube de la neuvième édition.

« Le but est de passer un bon moment autour de passions communes: la mer et la Rance, les Caravelles, la convivialité!

contact site de C&R : caravellesetrance.gandi-site.net



GOLFE DU MORBIHAN : " TOUR AUTOUR DU GOLFE ", 23 et 24 juin 2012

Bruno Le Meitour est un Arradonnais d'origine qui organise la TAG.

Il nous invite à participer au «Tour Autour de Golfe» 2012 le dernier we de juin.

Cela tombe le 23 & 24 juin, soit une semaine avant la déjà légendaire «Jaguine».

Antoine ROBERT Tel 02 97 47 20 06 Mob 06 07 80 22 78


contact site de C&R : www.srvannes.fr rubrique Régate TAG.



Les nouvelles des bassins...

ILE DE RE : CARAVELLES EN RE, 8 et 9 septembre 2012

Cheres amies, chers amis,

Caravelles en Ré 



Saint-Martin de Ré
8 & 9 septembre 2012



Nous serons ravis d'accueillir les Caravellistes dans les pertuis autour de l'île de Ré les 8 et 9 septembre prochain.

Les remparts de Saint Martin de Ré nous ouvrent les portes pour deux journées de saines régates dans une ambiance d'été indien... Nous avons prévu la brise thermique, le soleil et la douceur privilégiée de l'île de Ré pour ces deux jours. Vous serez accueillis dès le vendredi soir par l'équipe locale qui ne sera pas en reste pour vous organiser une belle soirée sur le port le samedi soir.

Pour toutes informations utiles avant publication des documents officiels (bulletin d'inscription et avis de course), vous pouvez me contacter à l'adresse suivante : julien.baglione.streliski@gmail.com

Au plaisir de vous retrouver,

Julien.

LA CHAPELLE SUR ERDRE : CARAVELLES A L'ANCRE, 29 ET 30 SEPTEMBRE 2012

Bonjour ,

L'Erdre plus belle rivière de France disait François 1er, et oui nos demoiselles viennent rincer leur coque sur ce grand lac navigable sur 25 km entre Nantes et Nort sur Erdre. 28 châteaux mis en scène depuis la rivière, des parcs aux arbres centenaires, des clubs nautiques prestigieux; Ancre, PNO, A.P.P.J.J, une navigation à voile idéale.

Ici commence le canal de Nantes à Brest mmmmm !!!

Près des berges, un régime de vent parfois régulier, parfois capricieux mais toujours passionnant, terrain de jeu technique aux nombreuses mistouffles faisant le charme de cette navigation sur un plan d'eau intérieur, ici pas de mal de mer, pas de marée, pas de courant que du bonheur.

L'ANCRE, club situé sur la commune de la Chapelle sur Erdre nous invite et met l'infrastructure nécessaire à notre rassemblement de fin de saison CARAVELLE L'ERDRE qui se déroule fin septembre début octobre.

Noubliez pas de venir rincer vos belles demoiselles sur l'ERDRE.



Bon vent 2012

144 JOBASO

LOISIRS NAUTIQUES
Port de Plaisance
29 600 MORLAIX
Tel 02 98 88 27 30
lnautiques@wanadoo.fr



Le calendrier des régates...2012

Signe de la bonne vitalité de la série, d'années en années ce calendrier s'étoffe... Depuis quelques temps déjà la ligue développe au niveau des clubs de nombreuses régates de dériveurs open, manifestations dans lesquelles les caravelles sont bien sur admises, ce qui permet à qui le désire de naviguer jusqu'à huit mois par an...l'an dernier 9 bateaux se sont ainsi retrouvés sur la rance pour les régates des veaux (avril et octobre), 3 unités étaient à Trébeurden fin octobre, 4 à Saint-Pol de Léon en Novembre, à noter que l'ultra dynamique club de Port-Louis (Port-Loez skiff) organise des entrainements tout l'hiver. Vous trouverez plus de précisions en allant sur le site de la FFV (dériveurs open).

MOIS	DATE	LIEU	ORGANISATEUR
Avril/Juin	14/15 Avril	Régate des Zebres	SNBSM
	26/27 Mai	Portlascaracup	ANPLF CVF
	2 Juin	Remontée de la Penzé	CN Carantec
	16/17 Juin	Caravelles & Rance	Jacky YC
	23/24 Juin	TAG (tour autour du Golfe)	SR Vannes
Juillet	24/25 Juin	Voile Entreprise	SR Dourduff
	30 Juin/1 Juillet	Tour de Callot	CN Carantec
	8 Juillet	Double mixte	CN Carantec
	14 Juillet	Régates traditionnelles	CN Roscoff
	15 Juillet	Régates traditionnelles	CN St Pol
Août	22 Juillet	Régates traditionnelles Locquénoilé	CN Carantec
	26/29 Juillet	NATIONAL CARAVELLE	CN Carantec AS Caravelle
Août	4 Aout	Trophée de l'île Noire	CN Carantec
	5 Aout	Régates traditionnelles de Térenez	SR Térenez
	9 Aout	Les 6 heures du Taureau	La poterne YC
	11/12 Aout	Régates traditionnelles	CN Carantec
	15 Aout	Les sirènes de la baie	CN Carantec
Septembre	18 Aout	Régate du Chateau (Grand Raid)	YC Morlaix
	8/9 Septembre	La " 12-13 " traditionnelle	SR Douduff
	8/9 Septembre	Caravelles en Ré	UPSM
	15 Septembre	La " Loisirs Nautiques Services " (remontée de la rivière de Morlaix)	CN Carantec
	23 Septembre	Les plaisirs de Callot	CN Carantec
Octobre	Non défini	Toutes voiles Kershore	Relecq Kerhuon
	29/30 Septembre	Caravelle à l'Ancre (Erdre)	A.N.C.R.E
Novembre	7 Octobre	Challenge AR COURTES	CN Trégastel
Décembre	25 Novembre	Transbaie	E.V Trébeurden
	23 Décembre	Coupe des pieds gelés	SR PERROS





La Sécurité

Quelques règles de bon sens qu'il est utile de rappeler avant d'embarquer sur tout bateau de plaisance:

- Avoir un bateau en parfait état,
- Un matériel de sécurité adapté à la catégorie de navigation, à jour (n'oubliez pas de regarder la date de validité de vos fusées et extincteurs),
- Un gilet de sauvetage adapté pour chaque personne embarquée,
- Avant de partir, s'assurer du plein de carburant,
- Prendre une météo, aujourd'hui il existe quantité de moyens pour avoir une météo fiable plusieurs jours à l'avance, (presse, capitainerie, internet, smartphone....),
- Se renseigner sur la zone de navigation, dangers isolés, courants,
- Prévenez toujours un proche avant de partir, indiquez-lui votre zone de navigation et votre heure approximative de retour,
- Avoir une VHF correctement chargée, en veille canal 16 (il n'y a plus de veille sur le 116 à partir d'un téléphone portable).

Pour que l'eau salée n'ait jamais le goût des larmes...



PREAMBULE

L'observation visuelle de caravelles récentes issues de chantiers de la baie de Morlaix faite par la commission de jauge et par plusieurs adhérents de l'AS Caravelle a mis le doute sur une continuité de la monotypie des formes de carène.

Un débat ancien existait déjà sur les formes de caravelles jugées légèrement différentes : les plans « Herbulot » et les « Minihic » seraient plus plates que les «Stéphan ».

La rumeur attribue de meilleures performances aux caravelles récentes (en oubliant parfois la qualité des équipages...).

Pour ces raisons, lors de l'assemblée générale de 2011, le bureau a proposé d'apporter un éclairage à tous, à partir d'une campagne de mesures des formes de coques et de l'angle d'attaque des dérives.

L'avis d'experts, notamment celui de l'École Centrale de Nantes a été demandé.

Cette campagne de mesures doit permettre une vérification du respect des plans « Herbulot » que nous prônons depuis de nombreuses années et donc d'assurer l'équité entre les caravellistes où l'équipage est plus important que le matériel dans l'obtention des résultats.

Un non respect de ces plans entraînerait des sanctions et des pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion, comme nous y autorisent nos statuts.

C'est dire notre volonté de clarification, d'affirmer le respect de notre série monotype et notre responsabilité vis-à-vis de tous et d'éventuels contrevenants.

Ce n'est pas la partie agréable de notre vie associative mais nous l'assumerons en étant actifs dans la campagne de mesures et de son traitement.

LA PROCÉDURE DE MESURES

il s'agit de mesurer les courbures de quille, l'angle d'attaque de la dérive (106 °), et les couples (par des mesures transversales). Les techniques de prise de mesures se sont progressivement améliorées et développées.



Jauge à Port La Forêt le 25 février

jauge

LE LASCAR

PETIT JOURNAL DE L'AS CARAVELLE



PRINTEMPS 2012
N° 28

jauge

LES RESULTATS

On peut classer les caravelles en 4 groupes :

- 1 Construction par le chantier Stephan sur un plan très proche du plan d'origine avec des simplifications dans les aménagements intérieurs (la grande majorité de la flottille actuelle) certaines avec le temps ont été plus ou moins rénovées .
- 2 Construction sur plan Herbulot par des amateurs ou des chantiers agréés.
- 3 Construction par les chantiers Minihic environ 5 % de la flotte mais difficile de trouver une unité de forme , même si elles sont assez proches du plan d'origine .
- 4 Des constructions récentes par des chantier agréés . Environ 10% de la flotte où l'on a mesuré des différences de courbure de quille avec le plan Herbulot .

Il ne s'agit donc pas d'une flotte strictement monotype. Mais les différences sont assez minimales pour les 3 premiers groupes.



Caravelle Stephan

	LE BIHAN VOILES GRÉMENT ACCASTILLAGE	BÉNOUËT 60 av. de l'Odier - 29950 BÉNOUËT - Tél. 02 98 57 18 05 - Fax 02 98 57 14 16
		PORT-LA-FORÊT 29940 PORT-LA-FORÊT - Tél. 02 98 81 40 40 - Fax 02 98 56 92 35
		VANNES - SÈNE 15, rue d'Alsace - Centre de Pouffanc - 56800 SÈNE - Tél./Fax : 02 97 68 95 50
		www.voilestebihan.com

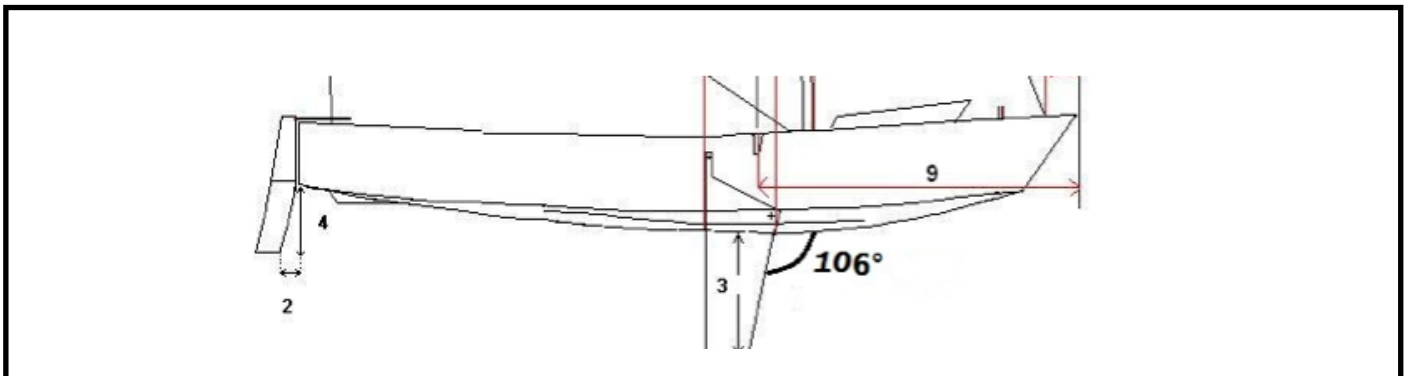


Après avoir mesuré 53 caravelles, la commission de jauge a mis en évidence que la flotte présentait des disparités essentiellement sur la courbure de la quille, minimales dans la plupart des cas mais pour certaines il nous est apparu nécessaire de statuer.

Certaines disparités peuvent être dues à des reconstructions amateurs n'ayant pas assez anticipé la déformation de l'ossature de leur caravelle.

Notre campagne de mesure a mis en évidence que lors du démontage du fond d'une caravelle, la quille peut s'affaisser et entraîner une modification de la courbure de la quille. L'immense majorité des caravelles est conforme ou proche du plan Herbulot. Tous les propriétaires des bateaux jaugés recevront prochainement les résultats de leurs mesures juxtaposées au plan Herbulot.

En parallèle nous avons profité de cette campagne de mesure pour faire un état des lieux des angles de bascule des dérives. Là aussi, des différences existent et nous avons souhaité par souci d'équité sportive remettre à plat ce point de jauge. Le plan Herbulot donne un angle de dérive à 106°, nous avons rajouté au carnet de jauge la vérification de cette mesure.



ZA de Kérinec - 29660 Carantec • Tél. 02 98 67 92 55 - Fax 02 98 67 98 97
• Email : carantec@espaceloisirs.com

MENUISERIE
GENERALE DU BATIMENT

- ▶ AGENCEMENT
- ▶ CLOISONS SECHES
- ▶ CHARPENTES
- ▶ PARQUETS
- ▶ MENUISERIES (Bois / Alu / PVC)

J. Christophe
BOHIC
Carantec
Neuf et Rénovation
Tél : 02 .98.67.93.91

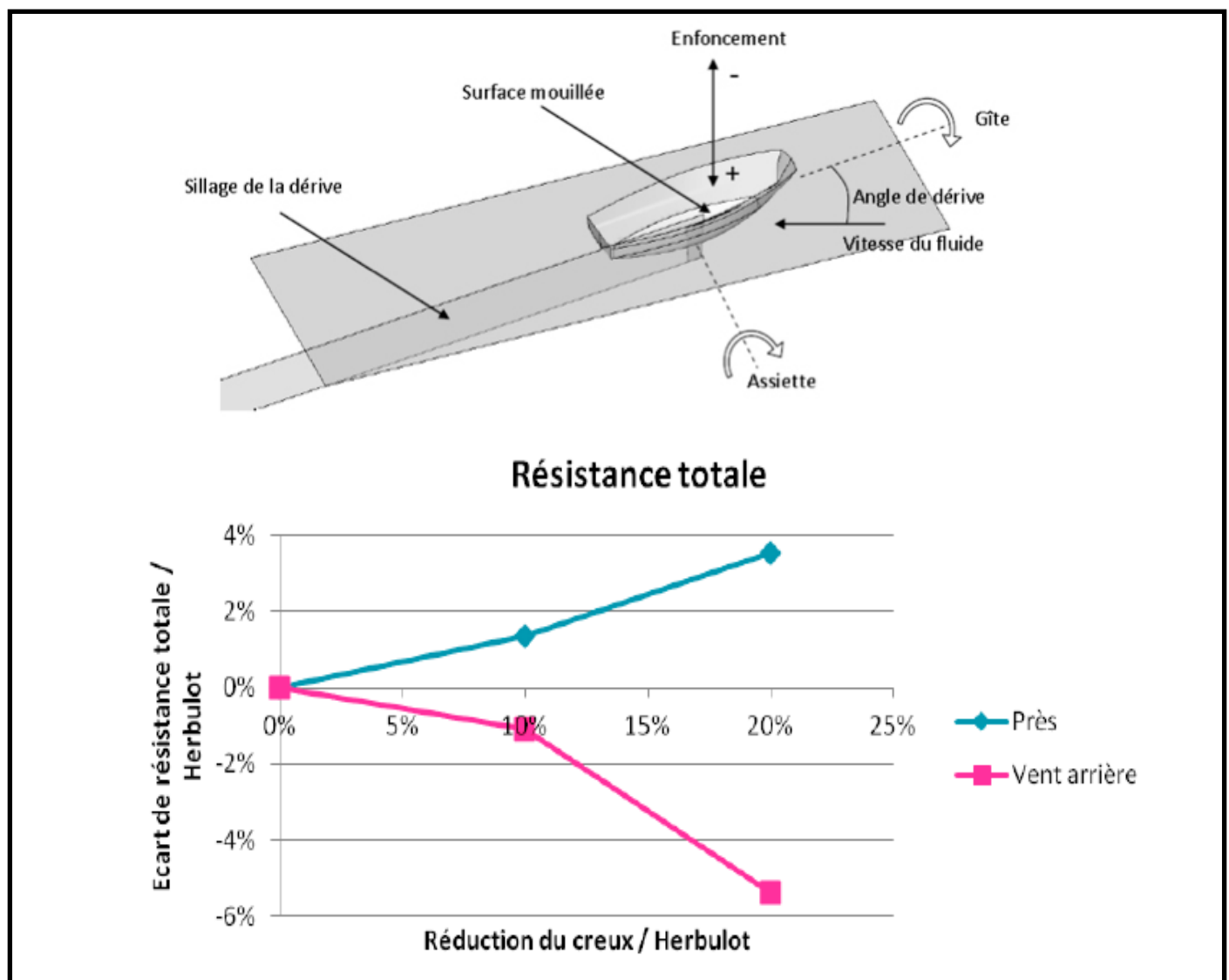
TRAVAUX ET SYNTHÈSE DE CENTRALE NANTES

Pour s'exonérer de toutes appréciations subjectives, nous avons fait appel à une expertise scientifique de l'École Centrale de Nantes dont les résultats suivent.

Le point de départ de cette étude réalisée par Véronique Soulé (« YAKAYALE »), était de connaître le gain éventuel d'une carène plus plate.

Les caravelles ont été comparées pour deux allures : le près et le vent arrière.

La vitesse fixée à 3,5 noeuds pour les deux cas de navigation. Nous considérons la mer plate, seules les vagues générées par la coque sont prises en compte.



jauge

LE L'ASCAR

PETIT JOURNAL DE L'AS CARAVELLE



PRINTEMPS 2012
N° 28

jauge

Des calculs sur des formes de Caravelle avec différents creux ont été réalisés. Les calculs ont été effectués à l'aide du code REVA et du logiciel ICARE développés par le LHEEA de l'École Centrale de Nantes. Les résultats montrent que la diminution du creux de la carène a une influence légèrement négative sur la trainée au près et une influence positive sur la trainée au vent arrière. La plus grande raideur à la toile des formes plates ne permet pas d'améliorer de manière significative le gain de vent au près. Ces calculs permettent de dégager des tendances. Une étude expérimentale en bassin carène permettrait de confirmer ces résultats.



DECISIONS ET ACTIONS

Pour réaffirmer notre attachement au plan Herbulot et donner à tous les compétiteurs les bonnes règles d'équité dans le respect du plan Herbulot et de sa monotypie voici quelles ont été nos décisions et actions :

1/ Le carnet de jauge a été amendé afin de préciser comment mesurer la courbure de quille sur le plan Herbulot et les tolérances que la commission de jauge acceptait pour les nouvelles constructions à partir du premier janvier 2012.

Il est, depuis 2005, écrit en préambule du carnet de jauge que le seul plan existant pour la caravelle est celui de 1962 dessiné par Jean Jacques Herbulot . Nous y avons ajouté des tolérances qui ne figuraient pas sur le plan d'origine pour tenir compte des contraintes de la construction amateur qui ne bénéficie pas toujours de l'outillage professionnel.

Nous souhaitons par là même redonner à nos membres l'assurance que la commission de jauge met tout en oeuvre pour maintenir notre flottille la plus homogène possible.



jauge

LE L'ASCAR

PETIT JOURNAL DE L'AS CARAVELLE



PRINTEMPS 2012
N° 28

jauge

2/ Le courrier suivant sera prochainement adressé aux chantiers.

Les articles 2 et 5 des statuts de l'AS Caravelle donnent pouvoir à son bureau de régler et de contrôler la construction des Caravelles conformément aux plans et cahier des charges établis par l'architecte Jean-Jacques Herbulot.

Des mesures :

de poids,

de dimension des appendices safrans et dérives, d'échantillonnage,

de positionnement du vis de mulet et des cadènes,

d'autorisation d'un coffre avant type Herbulot,

de la vérification des tissus de voile et des surfaces...ont été menées depuis plusieurs années par la commission de jauge pour conserver la série dans sa qualité de monotypie.

Les dernières saisons ont montré l'arrivée de nouvelles caravelles issues de chantiers ou de rénovations qui présentaient des particularités nouvelles au niveau des formes de coques avec notamment des formes plus plates de carènes et des angles de dérive différents.

Au vu de ce constat général et conformément à nos statuts, il a été décidé d'effectuer une campagne de mesures de coques avec des outils adaptés à nos moyens. Il s'agit de définir la conformité des caravelles de propriétaires.

Pour toutes les nouvelles caravelles produites à partir de janvier 2012, la seule référence retenue pour les formes de coques par l'AS Caravelle est le plan Herbulot, planches 1.2.4. et la nomenclature des matériaux Caravelle bois fournie par J.J. Herbulot, cette référence existant depuis 2005 dans le carnet de jauge de l'AS Caravelle. Les cotes C1, G2, G3 et C4 de la planche 1 définissant la courbure de l'axe de quille doivent être respectées. Une tolérance de 10% sur ces cotes sera acceptée lors de la jauge. Comptant sur votre professionnalisme.

Le bureau de l'AS Caravelle

3/ Le bureau, fidèle à l'esprit de notre association et pour permettre à tous de continuer à naviguer à armes égales a voulu cette année éviter toute exclusion .

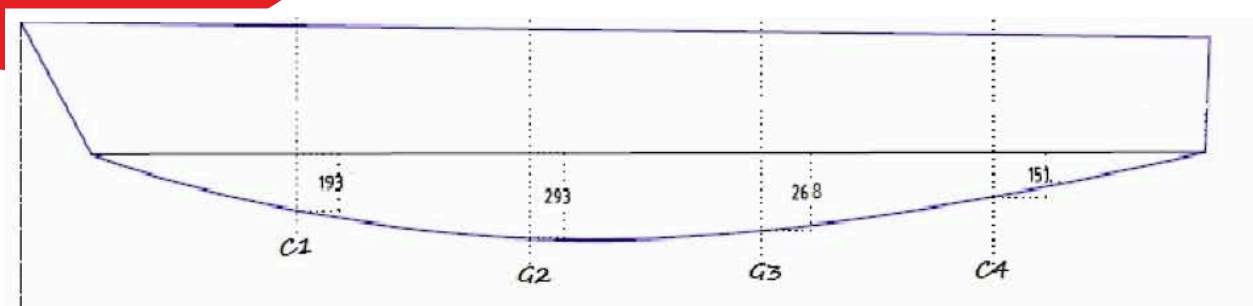
Il sera demandé aux propriétaires des bateaux en non conformité de se mettre en règle avec le plan Herbulot.



4/ Un barème de pénalité est mis en place à titre expérimental pour l'année 2012. Il prend en compte :

- 1/ mesure la courbe de la caravelle.
- 2/ moyenne des 4 couples C1 G2 G3 C4.

Le poids de référence de la Caravelle est établi à 210kg minimum.



Les cotes C1, G2, G3 et C4 de la planche 1 définissant la courbure de l'axe de quille doivent être respectées. Une tolérance de 10% sur ces cotes sera acceptée lors de la jauge.

Pour les bateaux construits depuis 2005 :

On rajoute 3Kg par % au delà des 10% de la tolérance admise vis à vis du plan Herbulot, **avec un plafond fixé à 235Kg.**

Exemple 1 : le poids d'une caravelle de 210 kg qui présente une moyenne de 12% pour les 4 couples sera majoré de 6 kg ; elle devra donc peser 216 kg par ajout de gueuses.

Exemple 2 : le poids d'une caravelle de 220 kg qui présente une moyenne de 12% pour les 4 couples sera majoré de 6 kg; elle devra donc peser 226 kg par ajout de gueuses.

Pour les bateaux construits avant 2005 :

On rajoute 2 Kg par % au delà des 10% de la tolérance admise vis à vis du plan Herbulot, **avec un plafond fixé à 235Kg.**

Exemple 1 : le poids d'une caravelle de 210 kg qui présente une moyenne de 12% pour les 4 couples sera majoré de 4 kg ; elle devra donc peser 214 kg par ajout de gueuses.

Exemple 2 : le poids d'une caravelle de 220 kg qui présente une moyenne de 12% pour les 4 couples sera majoré de 4 kg; elle devra donc peser 224 kg par ajout de gueuses.

Les gueuses seront fixées par vis ou par collage de manière **visible** , réparties symétriquement , comme suit:

- 50 % du poids correcteur au niveau de la bitte d'amarrage.
- 50 % du poids correcteur contre le tableau arrière.

Les poids compensateurs restent en place pour l'ensemble des épreuves de la saison jusqu'à la nouvelle pesée officielle.

jauge

LE L'ASCAR

PETIT JOURNAL DE L'AS CARAVELLE



PRINTEMPS 2012
N° 28

EN CONCLUSION :

Par respect envers tous ses adhérents, L'AS Caravelle affinera et améliorera son carnet de jauge pour contrer les initiatives visant à s'éloigner de l'esprit de la monotypie initié par J.J. Herbulot et ainsi revenir à la notion essentielle " un bateau qui gagne est un bateau bien mené par son équipage " .

Depuis 10 ans l'AS CARAVELLE ne cesse de se développer. Le profil de nos adhérent ne change pas, certains nous rejoignent pour passer un bon moment sur l'eau, d'autres uniquement pour la régate, d'autres encore pour la balade ou tout simplement pour se retrouver d'une année sur l'autre.

Nous sommes là avant tout pour préserver monotypie et esprit amateur de la série. Les membres de la commission de jauge et du bureau, tous bénévoles, travaillent tout au long de l'année. Ils sont les garants du respect des règles définies. Ils se sont fixés pour mission et objectif : maintenir une série harmonieuse qui donne à tous le même plaisir.

Nous savons que nous pouvons compter sur l'implication et l'honnêteté des adhérents. A chacun de faire l'effort de maintenir l'esprit associatif et d'endosser ses contraintes pour continuer à exister et à se développer.

Pour leur investissement et leur important travail nous remercions les membres de la commission de jauge animée par Gaël, les mesureurs Yves et René et salvons l'engagement des nouveaux renforts de la commission : Jean Baptiste, Michel et Xavier sans oublier Véronique Soulé et l'École Centrale de Nantes.

Aluminium SUZUKI MARINE FIBRAMAR Pescador

VENTE • ENTRETIEN • HIVERNAGE

irel

o.fr

Applimar HELLARD

Z.A. de Kerinec - 29660 CARANTEC
Tél. 02 98 67 00 62 - Fax 02 98 67 09 74

AFB COURTAGE

l'expérience d'une couverture adaptée

CAP sur la tranquillité

Assurance Plaisance

Assurances François Bourdon
Courtage

18, place Charles de Gaulle
29600 MORLAIX
Tél. 02 98 63 89 00 - Fax 02 98 63 89 01
E-mail : afb-courtage@wanadoo.fr



National

*2012 ... L'affiche de Violaine VARJ
grande gagnante du concours 2012.*





National
2012

programme des manifestations

Jeudi 26 juillet à partir de 9h00:

Accueil des concurrents, confirmation des inscriptions, formalités de jauge et remise des documents à la base nautique du Kelenn.

A 19h00 : briefing et pot d'accueil offert par les **commerçants du kelenn**.

Vendredi 27 juillet

11h00 : à disposition du Comité de Course .

A 19h30, proclamation des résultats de la journée et apéritif offert par l'**AS Caravelle** et le **Club Nautique de Carantec**.

A 20h30: Repas des équipages.

Samedi 28 Juillet

10h00 : à disposition du Comité de Course.

A 19h00:Résultats des épreuves de la journée, apéritif offert par le **Comptoir Irlandais**.

A 20h30: Repas des équipages.

Dimanche 29 Juillet

9h30 : à disposition du Comité de Course.

15H30 :Proclamation du palmarès , remise des prix , collation offert par la **mairie** .

Hébergement

La municipalité de Carantec mettra à disposition un terrain pour tentes, d'autres possibilités d'hébergements: informations à l'Office du Tourisme

Renseignements Pratiques :

Office de tourisme de Carantec

4,rue Pasteur

29660 Carantec

Tél. 02 98 67 00 43

Fax 02 98 67 90 51

www.tourisme.morlaix.fr

carantec@tourisme.morlaix.fr

Club Nautique Carantec

Jean Baptiste Patault

Plage du Kelenn 29660 CARANTEC

tél : 06 64 97 93 76

www.clubnautiquecarantec.com

club.nautique.carantec@wanadoo.fr



National 2012

*Avis de course
du 20ème National Caravelle
du 26 au 29 juillet 2012*



Organisée par le Club Nautique de Carantec en partenariat avec l'AS Caravelle et la municipalité de Carantec cette épreuve est soumise:

- Aux règles de course à la voile ISAF 2009-2012.
- Aux prescriptions de la Fédération Française de voile.
- Aux règles de «l'AS Caravelle» (Cotisation 2012 obligatoire).
- Au présent avis de course, aux instructions de course, à leurs annexes et éventuels avenants.
- 3 personnes minimum par bateau
- la licence est obligatoire pour tous les membres d'équipage et devra être visée par un médecin ou accompagnée d'un certificat médical valide de l'année en cours et à présenter lors de l'inscription . Autorisation parentale pour les mineurs. Des licences pourront être délivrées par le club.
- **Attention:** Date limite des pré- inscriptions 1er juillet.
- Montant de l'inscription par bateau diners équipage inclus :
 - 130 € avant le 1er juillet (majoration à 150 € après 1 juillet).
 - Pour les équipages jeunes (moins de 25 ans) 100 € avant le 1er juillet.
(majoration à 120 € après 1 juillet).

Bulletin d'inscription

chèque à l'ordre de l'AS Caravelle, à envoyer à :

AS Caravelle chez Olivier de Kerdrel 40 rue Jean Bart 29660 Carantec

Seules les inscriptions accompagnées de chèques seront prises en compte

Renseignements: Olivier au 06 73 32 74 19 / 02 98 67 00 68

email : odek@sfr.fr ou webmasters@ascaravelle.com

National 2012

...itinéraire



Voici l'itinéraire conseillé pour vous rendre sur le site de la manifestation, que vous veniez de Morlaix (1) ou de la voie express ou de Saint Pol de Léon (2). **Évitez impérativement le centre ville, jour de marché, ne dépassez pas la ligne bleue.** Le rendez vous est fixé à la base nautique du Kelenn. Un fléchage sera mis en place pour vous aider à vous diriger.



National 2012

...plan d'accès
Coté est de la plage du Kelenn

**PARKING
ORGANISATION**

JAUGE

PARKING REMORQUE



CHAPITEAU

**BASE
NAUTIQUE**

**PARKING PUBLIC
ET REGATES**

National 2012

PRINTEMPS 2012
N° 28

...quelques adresses.

Hôtels

L'Hôtel de Carantec*** - 20 rue du Keleenn - Tél : 02 98 67 00 47 - www.hotel.decarantec.com

12 chambres avec vue mer très claires et contemporaines. 50m de la plage. Jardin paysager. Terrasse. Ouvert toute l'année. Fermé lundi/mardi hors saison.

Hôtel de la baie de Morlaix - 17 rue Albert Louppe - Tél : 02 98 67 00 42

20 chambres. Au centre de Carantec à 500m des plages. Accueil de groupes. Téléphone, bar, salon TV. Animaux admis, parking privé. Ouvert toute l'année.

Chambres d'hôtes et gîtes

Mme FANCHY - Actés - Kerma - Tél : 02 98 07 09 41

Entre mer et campagne, 3 chambres confortables avec sanitaires indépendants. Salon et cuisine à disposition. A 2 km des plages. Ouvert toute l'année. Accueil 18h.

Villa d'été - 1 bis rue de Kermenguy - Tél : 06 53 59 24 39

Entre bourg et port, rénovée dans la tradition, la Villa d'été offre une chambre aménagée avec sobriété et raffinement. Ouvert toute l'année.

Ti' Casa - Danièle Magnier - 9 rue Maréchal Foch - Tél : 06 62 13 60 67 - www.ti-casa.com

En plein cœur de Carantec, maison rénovée de 1925. Quatre chambres spacieuses. Salles de bain privatives. Ouvert toute l'année sauf du 1er au 20 décembre.

Ty Ewen - Geas ar Saux - Henvic - Tél : 06 20 25 26 32 - www.ty-ewen.com

Dans un hameau de paix, à 4 km des plages. Trois chambres. Deux sanitaires communs. Terrasse et parc beau. Ouvert toute l'année.

Campings et Village Vacances

Yelloh ! Village Les Mouettes**** - Route de la grande Grève - Tél : 02 95 07 02 46

www.les-mouettes.com - camping@les-mouettes.com

400 empl. Parc aquatique avec piscines, toboggan, rivière artificielle, espace ferme. Location de cottages 4 à 6 pers. Ouvert du 17 mai au 7 septembre.

Les Hortensias - "Bienvenue à la ferme" (Aire naturelle) - Kerma - Tél : 02 98 67 08 63 - www.leshortensias.fr

25 empl. Belle vue sur mer. Aire de jeux. Transpoline. Piscine à boules. Vente de légumes biologiques de la ferme. Ouvert du 1er mai au 30 septembre.

Canopia - La Grande Grève - Tél : 02 98 67 02 46 - www.canopiavillage.com - info@canopiavillage.com

34 chalets de bon standing. Dans un parc botanique privé. Accès aux avantages du camping Les Mouettes. Ouvert du 28 avril au 9 septembre.

Camping cars

Une aire de services et 4 aires de stationnement de nuit avec vue possible sur la mer. Fiche d'information disponible à l'Office de Tourisme. Jetons pour la borne de services en vente à l'Office de Tourisme, dans les boulangeries et au Petit Relais : 2 €

Locations de vacances : guide disponible sur demande à l'Office de Tourisme.

LA STATION

La commune de Carantec est bordée par un sentier côtier qui s'étend sur 18 km et vous permet de découvrir un patrimoine naturel d'exception. Depuis Ty Nod où se dresse l'imposant Château du Taureau jusqu'au port, ce sentier vous offre de superbes panoramas sur la Baie de Morlaix, la rive de la Hérel et la réserve archéologique.

La Chaîne du Curé : vues incroyables sur le Baie de Morlaix à l'est et sur Saint Pol de Léon à l'ouest. On raconte qu'ici, pendant la Première Guerre Mondiale, le Curé de Carantec, venait lire son bréviaire, assis sur la roche depuis lors appelée « Cassin du Curé ».

Le Château du Taureau : situé dans l'estuaire de Morlaix comme un vaisseau de pierre, le château du Taureau retracé l'histoire de la région. Ouvert du 24 mars au 2 novembre. Billetterie et départ des vedettes à la plage du Keleenn. Réservation conseillée au : 02 90 62 29 73.

La réserve archéologique : créée en 1967 pour protéger les marais marécageux et les étangs, la réserve archéologique de la Baie de Morlaix se compose aujourd'hui de sept îlots rochers. Lieu important de nidification, 60 000 oiseaux y hivernent chaque année.

Le Parc Claude Coude : en 1974 Madame Jeanne Goude, veuve de Monsieur André Coude, fait donation de cet arboretum des années 20 à la commune de Carantec. La diversité et l'âge des espèces offrent une des plus belles collections d'arbres de Bretagne.

La pointe de Pen Al Lann : appelée également pointe des Aouls car elle était recouverte de bande au début du siècle. Remarquable panorama sur l'île Louët et la rive du port de la plage avec en arrière plan le Château du Taureau.

L'île Callot : presqu'île à marée basse et à marée haute principalement constituée de petites criques, de dunes, d'agaves et de champs, ce ruban de terre en forme d'hippocampe s'étend sur 2 kilomètres de long et mesure de 15 à 300 m de large. Au port culminant de l'île vous pourrez visiter la ravissante chapelle Notre-Dame de Callot dont l'histoire remonte au début du 16ème siècle.

OFFICE DE TOURISME DE CARANTEC - 4 rue Parteur BP 62 - 29660 Carantec - Tél : 02 98 67 00 43 - Fax : 02 98 67 06 51
Site internet : www.carantec-tourisme.com - E-mail : info@carantec-tourisme.com



National 2012 ...note de la commission de jauge

A LIRE ATTENTIVEMENT !!!

Au delà des caravelles en non-confirmité pour les formes de coques qui se verra appliquer un barème de pénalités, les points suivants seront particulièrement contrôlés:

- 1- le basculement de la dérive vers l'avant est limité à 106° cote prise sur le bord d'attaque la dérive par rapport à la quille conformément au plan de l'architecte.
- 2- Position des cadènes de Haubans à 2200 mm de l'étrave +50/-20 mm, pour tous les bateaux (cf plan Herbulot).
- 3- Le matériel de sécurité
Deux pagaies ou un aviron en cohérence avec le bateau.

notre objectif est de prévenir avant de sanctionner, le but étant de maintenir un minimum de cohérence dans notre monotypie; nous comptons sur la rigueur et la discipline de chacun en la jauge.

En espérant une bonne compréhension de votre part nous vous souhaitons à tous bon vent ...
et bons esprits !!!

LA COMMISSION DE JAUGE

COMPTOIR DE LA MER

BREST
Port du Moulin Blanc - Tél. 02 98 02 30 04

CARANTEC
1 rue A. Louppe - Tél. 02 98 67 01 85

L'ABERWRAC'H
Le Port - Tél. 02 98 04 90 16

LE CONQUET
6 rue Lt. Jourdan - Tél. 02 98 89 01 85

LOCQUIREC
35 rue de l'Eglise
Tél. 02 98 79 36 29

PRIMEL
Le Diben - Tél. 02 98 72 31 57

ROSCOFF
Quai d'Auxerre
Tél. Nautisme 02 98 69 70 47
Tél. Vêtement 02 98 19 33 96

MOBILS PÊCHE NAUTISME BOULANGERIES ALIMENTAIRES CULTURE CARANTISQUES

ROLLAND MARINE

USHI
MOTORS DISTRIBUTION CANADA

BENETEAU

Chantier Naval de Pri...

CONCESSIONNAIRE :

**BÉNÉTEAU - RHEA - BORD À BORD - H
ACCASTILLAGE - ELECTRONIQ
MOTEURS - REMORQUES
VETEMENTS MARINS - PÊCHE EN**

Port du Diben- PLOUGASNOU - Tél. 02 98 7
Z. A. du Binou - ST-MARTIN-DES-CHAMPS - Tél. 02 9



National 2012 ... les partenaires

Chaque année, partenaires publics et privés renouvellent leur partenariat à la classe Caravelle et en particulier à cette épreuve...

Ils nous font confiance...

La Région Bretagne

Le Conseil Général du Finistère

La CCI de Morlaix

Morlaix Communauté

La Commune de Carantec

Le Crédit Mutuel de Bretagne

BRIT AIR

Le Télégramme

Le Comptoir Irlandais

Le Télégramme



BRITAIR

Crédit Mutuel
LA banque à qui parler



Tourisme

LES ILES VIERGES BRITANNIQUES

Situées à l'ouest de l'arc antillais, les îles Vierges britanniques sont un groupe d'une cinquantaine d'îles dont seulement une douzaine est habitée, découvertes par Christophe Colomb lors de son deuxième voyage en 1493, qui aurait nommé les îles en l'honneur de sainte Ursule, connue dans la légende des *onze mille vierges*.

Les îles les plus importantes sont : Tortola, Virgin Gorda, Anegada, et Jost Van Dyke. Road Town, la capitale et ville principale, est située sur Tortola. Ce site paradisiaque est truffé de mouillages magnifiques. Bien à l'abri dans le canal Sir Francis Drake, long de 70 miles, la navigation est aisée au milieu de ces îles volcaniques.

En arrivant de l'est, la première escale qui s'impose est Gorda Sound, une immense baie au nord de Virgin Gorda. Pour y pénétrer, il faudra être prudent, les bancs de coraux sont les redoutables gardiens d'une baie qui offre tellement d'abris que malgré la fréquentation il est possible de trouver des mouillages solitaires.



Cap à l'ouest, entre l'étroit passage de récifs de corail de l'île Mosquito et de la Sprickly Pear après une brève escale à Spanish town petite ville aux maisons blanches et St Thomas bay mouillage agréable parfaitement abrité de l'alizé.



The baths



The baths

Direction « The Bath », site facilement repérable grâce à d'énormes blocs de granit de forme très arrondie. Ce site est protégé et il est obligatoire de prendre une bouée et de laisser l'ancre à 10m du bord sur une filière. Ces derniers mètres se feront à la nage dans une eau turquoise, avec une rencontre avec barracuda et tortue.

Plus que tout, la clarté de l'eau est exceptionnelle dans ce chapelet d'îles. Chaque immersion dans ces îles sera un ravissement.

Tourisme

Une belle journée s'annonce, nous allons entamer une navigation vers NORMAN ISLAND distante d'un dizaine de mile. Ici la navigation n'est vraiment pas fastidieuse, le plan d'eau est exceptionnel, le repas de midi se fera à COOPER ISLAND qui réservera une baignade extraordinaire, une multitude de poissons énormes : raies pastenagues, barraoudas, caranques à plumes...



Le mouillage de norman bay

NORMAN ISLAND est célèbre pour ces grottes et son trésor. Selon certains, Robert L Stevenson aurait eu connaissance de la découverte de ce trésor par une vieille lettre de son aïeul et ce serait inspiré de ce récit pour écrire son célèbre roman « l'île aux trésors ». D'autres, parlent d'une famille de souche française qui aurait trouvé dans une grotte quantité de doubloons espagnols vers 1900.

Nous laisserons courir la légende...

Cap Nord Ouest passage étroit entre les îles vierges britanniques et Américaines, vers JOST VAN DYKE. Le nom de cette île viendrait d'un pirate Hollandais. Lors de la prohibition américaine, l'île était réputée pour vivacité de sa contrebande... Aujourd'hui l'île compte un peu plus de deux cents habitants principalement regroupés près de Great Harbour. Comme les îles précédentes, on ne peut que s'imaginer gallions et bateaux pirates au mouillage. Cette île nous réservera une belle surprise grâce à une plage de sable blanc somptueuse : White bay à quelques mètres du rivage en parant deux cayes de corail. On jette l'ancre et plongeons dans une eau à 28°, deux brasses et la plage, trop dure la vie...



White bay



Soirée Difficile au FOXY'S, le fameux bar local de Great Harbour, il paraît que l'on y laisse sa chemise, nous rentrerons fatigués et émus mais pour cette fois-ci nous garderons nos vêtements...

Tourisme

TORTOLA, l'île est la plus importante et la plus active de l'archipel, elle vit essentiellement du tourisme, quotidiennement des paquebots de croisières géants déversent des flots de touristes vers les centres commerciaux de Road Town au centre de la baie de Road Harbour. Notre choix est de quitter rapidement cette civilisation, nous ne sommes guère attirés par cette cité qui ressemble à toutes les villes des Antilles.



Nous préférons nous diriger vers l'excellent mouillage de Cane Garden Bay où nous jetons l'ancre devant une plage de cocotier. Ouf, retour au calme et vers le dépaysement choisi!

Notre dernière escale nous conduira à **ANEGADA**, l'île la plus au nord de cet archipel, l'île est elle-même entourée d'une immense barrière de corail. La prudence est de mise, un atterrissage de jour est conseillé, la réputation des habitants de cette île fait penser aux « naufrageurs » de certaines îles de la Bretagne. Cette île est très plate le mouillage le plus fréquenté et accessible est situé à Seting point au sud est de l'île. Si l'île présente peu d'intérêt sur le plan touristique, la richesse du massif corallien est particulièrement riche.



Après avoir passé une quinzaine de jours dans ce paradis terrestre, nous faisons route vers Saint Martin pour un retour par avion vers la grisaille et le quotidien.

Si ces îles sont réputées comme très fréquentées ce qui est vrai, il est tout à fait possible de se sentir seul tant les mouillages sont nombreux. La magie de ces îles est vraiment liée à l'eau, il n'est pas nécessaire d'être un apnéiste confirmé pour éprouver énormément de plaisir, l'eau est incroyablement limpide, un simple masque et un tuba en surface et vous voilà en immersion dans un incroyable aquarium ...

HORNBLOWER

La cambuse

Tartines aux bulots et au beurre

Ingrédients :

- * 8 tranches de pain de mie
- * 24 bulots
- * 100 g de beurre tendre
- * 2 échalotes
- * 1 oignon
- * 1 tomate
- * 1 gousse d'ail
- * persil
- * ciboulette
- * Chapelure
- * Sel
- * poivre



Préparation des Tartines aux bulots et au beurre

Ciselez les échalotes. Hachez l'ail et le persil. Mélangez les herbes avec le beurre, du sel et du poivre. Réservez au réfrigérateur.

Lavez les bulots et faites-les blanchir 10 minutes. Lavez-les encore une fois à l'eau froide, décortiquez-les et hachez-les finement.

Disposez-les sur les tranches de pain de mie. Recouvrez d'une bonne couche de beurre aux herbes et finissez en saupoudrant de chapelure.

Laissez cuire sous le gril le temps que les tartines prennent une belle couleur dorée.

Présentez vos tartines avec des rondelles de tomate, d'oignon et de la ciboulette hachée. Ajoutez du poivre au goût.

Bon Appétit !

RESPECTONS LA MER
RESERVE de la BAIE de MORLAIX

